



## “TRE TORRI 2022”

CIRCUITO GOLFO DELL'ASINARA

### ISTRUZIONI DELLA VELEGGIATA

#### 1. CIRCOLI ORGANIZZATORI:

Lega Navale Italiana Sezione Golfo dell'Asinara, Castelsardo e Circolo Nautico Punta Canneddi - Isola Rossa,

#### 2. COMITATO DI VELEGGIATA

La composizione del Comitato di Veleggiata sarà composto da tre, + tre di scorta, soci dei circoli organizzatori, fissi per tutte le veleggiate, ospitati su imbarcazioni messe a disposizione del circolo ospitante.

#### 3. REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;
- L'Avviso e le Istruzioni della Veleggiata;
- Disposizioni della Legge Italiana sulla navigazione da diporto;
- Qualsiasi ordinanza emessa dalle competenti Autorità Marittime;

#### Ogni barca dovrà comunque evitare ogni possibile collisione con le altre ed in particolare:

- Quando 2 barche a vela s'incontrano, così da correre rischio d'abbordaggio e ciascuna prende il vento da lati diversi, quella che lo prende da sinistra dovrà lasciare libera la rotta all'altra.
- Quando due barche a vela prendono il vento dallo stesso lato, l'imbarcazione che è sopravento dovrà lasciare libera la rotta a quella che è sottovento che, in ogni caso, **non dovrà orzare oltre la sua giusta rotta, in ogni momento.**
- In bolina una barca, abbia o no diritto di rotta, non può cambiare rotta o virare se tale sua manovra costringerà una barca vicina a manovrare per evitare la collisione.
- Una barca che deve lasciar libera la rotta dovrà, per quanto possibile, farlo in maniera decisa e tempestiva mentre quella che ha diritto di rotta dovrà mantenere immutata rotta e velocità.
- La barca che ha diritto di rotta potrà e dovrà prendere l'iniziativa di manovrare per evitare la collisione, non appena risulti evidente che la barca tenuta a lasciar libera la rotta non sta manovrando in maniera **opportuna** e in conformità con le presenti regole.

- Dovrà inoltre manovrare per evitare la collisione quando si verrà a trovare ad una distanza così ravvicinata da render la manovra dell'altra barca (tenuta a lasciar libera la rotta) comunque insufficiente per evitare la collisione.
- In Prossimità della boa o ostacolo, per un intorno doppio alla misura delle barche coinvolte, chi naviga all'interno, ha diritto di precedenza, vista la difficoltà di manovra, **anche in partenza**.

#### 4. AMMISSIONE

Sono ammesse le imbarcazioni indicate nell'Avviso di Veleggiata.

#### 5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni, comprese le modifiche alle Istruzioni della Veleggiata, saranno affisse presso l'albo ufficiale collocato presso la BACHECA DEL CIRCOLO Le modifiche alle istruzioni saranno rese note ai concorrenti non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso di giornata.

Ogni imbarcazione dovrà obbligatoriamente avere a bordo una radio VHF in grado di sintonizzarsi sul canale 74 attraverso il quale verrà data ogni eventuale comunicazione ai partecipanti. Il briefing prima della partenza si terrà, volta per volta, alle ore 09:30.

#### 6. PROGRAMMA DELLE VELEGGIATE

Le veleggiate saranno disputate nelle date indicate nell'Avviso di Veleggiata.

Il programma potrà essere modificato a discrezione del C.d.V. e/o dell'Ente Organizzatore per avverse condizioni meteorologiche e/o per qualsiasi altra circostanza.

IN CASO DI MALTEMPO, I PRESIDENTI DI CIRCOLO VALUTERANNO SE FAR DISPUTARE O MENO LA VELEGGIATA, TALE NOTIZIA VERRA' DATA LA MATTINA DELLA VELEGGIATA, SALVO GRAVI IMPEDIMENTI.

#### 7. BATTELO COMITATO

Di veleggiata in veleggiata, nel momento del briefing verrà evidenziato per l'opportuno riconoscimento.

#### 8. BOE

Le boe di percorso saranno di colore giallo. Potrà essere previsto, per le operazioni di partenza, l'utilizzo di una boa di disimpegno di colore arancione. Le boe potranno essere sostituite da un battello di servizio.

#### 9. PERCORSI

I percorsi previsti verranno scelti in base alle condizioni meteo-marine del giorno e possono essere di tipo costiero, a bastone o triangolo. Una cartina dettagliata del percorso verrà comunque consegnata al momento dell'iscrizione ad ogni singola prova ed illustrata nel corso del briefing.


#### 10. PARTENZA

- La partenza di ogni singola prova sarà di norma prevista per le ore 11:00 con il segnale di avviso che verrà dunque issato alle ore 10:55. Il Comitato si riserva la possibilità di dare due o più partenze a seconda della suddivisione in classi. Tale eventualità sarà, in ogni caso, comunicata al briefing di pre-partenza.
- La **linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello comitato e la boa posta all'estremità sinistra della linea. La **boa di partenza** all'estrema sinistra potrà essere sostituita temporaneamente da un **battello di servizio** con bandiera arancione, in tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le due aste con bandiera arancione.
- Qualora la **partenza** venga **differita** verrà issata sulla Barca Comitato il pennello a bande verticali rosse e bianche noto come "Intelligenza". L'ammainata di tale segnale, accompagnata da un suono lungo, indicherà che mancano 1 minuto all'inizio della procedura di partenza descritta al successivo punto.

- VENTO A PARTIRE DA 5 NODI.

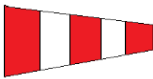
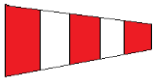
## 10. SEGNALI DI PARTENZA

Durante le operazioni di partenza il battello Comitato esporrà i seguenti segnali:

Bandiera del Codice Internazionale		Segnale sonoro	Minuti mancanti
Issata Bandiera "P" Hisse du Pavillon "P"		1 suono <b>1 son</b>	5
Issata Bandiera "I" Hisse du Pavillon "I"		1 suono 1 son	4
Ammainata Bandiera "I" Baisse du Pavillon "I"		1 suono 1 son	1
Ammainata Bandiera "P" Baisse du Pavillon "P"		1 suono 1 son	Partenza Départ

**ALTRI SEGNALI:**

**AUTRES SIGNAUX:**

Bandiera del Codice Internazionale		
Issata "Intelligenza" Hissé "Intelligence"		Differimento della partenza Ajournement de départ
Ammainata "Intelligenza" Baissé "Intelligence"		1 minuti all'inizio delle procedure di partenza 1 minute au début des procédures de départ

Per la validità della procedura farà fede l'esposizione dei predetti segnali visivi e non si dovrà tener conto della eventuale mancanza di segnali acustici. Il Comitato non segnalerà in alcun modo eventuali partenze anticipate. In caso di partenza anticipata verrà applicata, senza udienza, una penalizzazione.

## 11. RIDUZIONE DI PERCORSO

Potrà essere effettuata una riduzione di percorso a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, che sarà tempestivamente comunicata ai concorrenti via radio. La nuova linea d'arrivo sarà individuata da una Boa e da un battello del Comitato Organizzatore avente una bandiera di colore arancione. Il tempo limite per terminare la veleggiata è determinato dalla lunghezza del percorso, come da punto 14. Le imbarcazioni che non avranno tagliato la predetta linea entro tale termine verranno considerate DNF (non arrivate).

## 12. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra **due boe, boa e barca, barca e punto cospicuo, boa e punto cospicuo**. Tutte le imbarcazioni, si considerano arrivate quando l'estrema prua passa la linea di traguardo. E' necessario segnalare tramite vhf il nome della barca, solo al momento del passaggio sulla linea.

### 13. INDOSSARE I SALVAGENTI



La lettera "Y" del C.I. issata sul Battello Comitato, significherà che tutti gli equipaggi in regata sono obbligati ad indossare i salvagente. I minorenni in regata dovranno comunque sempre indossarli sin da quando la barca prende il mare.

### 14. TEMPO LIMITE

Il tempo massimo, sia in caso di percorso ridotto che completo, riferito alla classe di appartenenza, é fissato in :

#### **Minore di 20 MIGLIA**

4 ore dalla partenza. In ogni caso, se una barca arriva entro il tempo limite saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 120 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione. Le altre saranno classificate DNF.

#### **Maggiore di 20 MIGLIA**

8 ore dalla partenza. In ogni caso, se una barca arriva entro il tempo limite saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 240 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione. Le altre saranno classificate DNF.

### 15. CLASSIFICHE

Verranno stilate delle classifiche in tempo compensato come indicato nell'Avviso di Veleggiata. I compensi saranno applicati dal Comitato a suo insindacabile giudizio e non saranno ammessi ricorsi.

### 16. COMUNICAZIONI RADIO

Per tutta la durata della manifestazione i concorrenti dovranno obbligatoriamente rimanere sintonizzati sul canale 74 del VHF. **E' fatto tassativo obbligo ai concorrenti, pena la squalifica, di utilizzare il VHF solo per le previste comunicazioni od in caso di emergenza.**

### 17. PROTESTE

**Non saranno ammesse proteste** se non per accensione motori, che dovranno essere documentate con prova video, Il Comitato potrà applicare una penalità per condotta antisportiva rilevata dal Comitato stesso o anche a fronte di segnalazioni.

### 18. PENALIZZAZIONI

La penalizzazione è limitata a giri, comprendente una virata e una abbattuta, a insindacabile giudizio del C.d.V., o secondo la gravità dell'infrazione, la squalifica.

### 19. RITIRI

L'eventuale ritiro dalla prova dovrà essere comunicato tempestivamente al Comitato via radio (Canale 74 del VHF).

### 20. CONDIZIONI METEO

In caso di condizioni meteo sfavorevoli I PRESIDENTI DI CIRCOLO si riservano di differire la partenza o di spostare la manifestazione ad altra data, non più di una volta. Nel caso venga comunque data la partenza la responsabilità relativa alla decisione di partecipare, partire o di proseguire nella prova è di esclusiva competenza degli armatori, o degli skipper.

## **21. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano sotto la loro piena e personale responsabilità. Gli organizzatori ed il C.d.V. declinano ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni. E' competenza degli Armatori e/o Conduttori decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuare. In seguito a una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il C.d.V. potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solo per le prove propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.